

ブレンマー[®] RC

速硬化型メタクリル系樹脂レジンコンクリート・塗床材

床施工の常識を変えた！

ブレンマー®RCは日油(株)、北海道立工業試験場、および(株)ホッコンの多年の共同研究によって開発された純国産技術による特殊メタクリル系樹脂塗床材です。

反応性高分子材料で多年にわたる豊富な経験と実績をもつ日油(株)が塗床材分野で求められる施工の迅速化と多様化及び高品質化に挑戦し、開発した画期的な材料です。

従来、エポキシ樹脂系、ポリウレタン系などなどが普及しておりますが、ブレンマー®RCはメタクリル系樹脂で、下記の様な種々の特長を有しており、塗床材はもとより、新しい建築・土木用材料として幅広くご利用いただけます。

※「ブレンマー」は日油(株)の登録商標です。

ブレンマー®RCの特長

1

硬化時間が短い!

- 施工終了後1～2時間で歩行可能。
- 終業後施工すると、翌日から使用可能。
- 床の補修(改修)工事に最適。

2

低温でも硬化!

- 特殊メタクリル系樹脂の特性により、低温でも短時間で硬化します。
- オールシーズン施工可能な塗床材。

3

高強度コンクリート!

- 骨材との優れた接着力で、高強度のコンクリート、モルタルが得られます。
- セメントコンクリート及び鉄板への高い接着力を有します。
- 5mmの床施工の厚みで充分。

4

優れた各耐性能に注目を!

- 耐水性、耐摩耗性、耐候性、耐薬品性等の諸性能に優れています。
- 特に有機酸には、優れた耐薬品性を発揮。
- 車両の通行による“摩擦”、高荷重物による“へこみ”の防止や補修に最適。
- 耐久性に優れ、長期間使用できます。
- 防滑性付与

メタクリル系樹脂塗床材

商品名	ブレンマー®RC-M	
工法名	モルタル工法	
施工厚み [mm]	5	
圧縮強度 [N/mm ²]	56.8	
曲げ強度 [N/mm ²]	17.6	
引っ張り強度 [N/mm ²]	9.8~10.8	
接着強度 [N/mm ²]	対鉄板 3.9以上	
	対コンクリート 3.4以上 下地コンクリート破壊	
耐摩耗性 ※1 [mg]	80	
耐熱水温度 [°C]	80	
耐熱性(ビカット軟化点) [°C]	148	
硬化収縮率 [%]	0.1以下	
吸水率 [%]	0.3	
耐衝撃性 ※2	5回で異状なし	
施工可能温度 [°C]	-5~35	
施工後歩行まで ※3 [Hr]	1	
施工後重量物走行まで ※3 [Hr]	2	

※1. 日本塗床工業会試験法 摩耗輪:CS-17、輪荷重:1kg、1000回転後の摩耗量(mg)

※2. 日本塗床工業会試験法 1kgの鋼球を高さ1mから落下させ塗膜の浮き、ヒビ割れを観察。

※3. 温度条件:床表面温度20°C

※記載内容の取り扱い

記載内容は現時点で入手できた資料、情報、データに基づいて作成していますが、記載のデータや評価、危険、有害性等に関しては、いかなる保証もなすものではありません。また、記載事項は通常の取り扱いを対象としたものでありますので、特別な取り扱いをする場合は用途、用法に適した安全対策を実施の上、お取り扱い下さい。

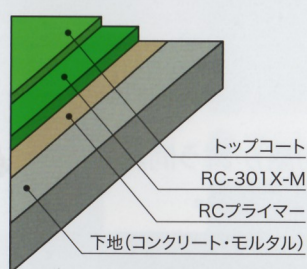
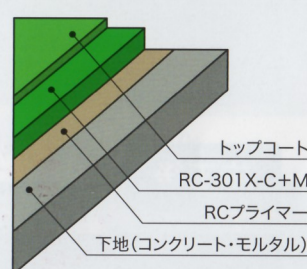
ブレンマー®RC 耐薬品性データ

	薬品名	ブレンマー®RC		エポキシ樹脂		ウレタン樹脂	
		7日	1ヶ月	7日	1ヶ月	7日	1ヶ月
無機酸	塩酸30%	◎	◎	◎	◎	◎	△
	硫酸30%	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	硝酸10%	○	○	△	×	△	×
	硝酸30%	○	○	△~×	×	×	×
有機酸	酢酸10%	◎	◎	◎	△	◎	×
	酢酸30%	◎	◎	○~△	×	○	×
	蟻酸5%	◎	◎	◎	△	◎	×
	蟻酸30%	◎	◎	○~△	×	◎	△
	プロピオン酸5%	◎	◎	◎	△	◎	×
	プロピオン酸30%	○	○	○~△	×	△	×
	乳酸10%	◎	◎	◎	×	△	△~×
	乳酸30%	◎	◎	○~△	×	△	△~×
アルカリ	苛性ソーダ50%	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	苛性カリ50%	◎	◎	◎	◎	◎	○
	炭酸ソーダ50%	◎	◎	◎	◎	◎	◎
塩類	次亜塩素酸ソーダ11%	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	食塩5%	◎	◎	◎	◎	◎	◎
溶剤	メチルアルコール	△	△	○	○~△	○	○
	エチルアルコール	○	○	○	△	○	○~△
	トリクロロエタン	○	○	◎	◎	◎	◎
	テトラクロロエチレン	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	四塩化炭素	○	○	◎~○	○	◎~○	○
鉱物油	軽油	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ブレーキオイル	○	○	○	○	○	○~△
	ギヤーオイル	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	エンジンオイル	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	ガソリン	◎	◎	◎	◎	◎	○
	灯油	◎	◎	◎	◎	◎	◎

注) この試験は、薬品を試験板の上に数滴落として表面状態を観察したものです。(試験板は、いずれもモルタル状にしたものです。)

又、着色剤(顔料)の種類により、色変化があるものもありますので、ご注意ください。

◎：使用可能 ○：大体使用可能 △：条件により使用可能 ×：使用不可能

工 法		RC-M工法 (モルタル)	RC-C工法 (コンクリート)
用 途		<ul style="list-style-type: none"> ●LPG充填場 ●自動車整備工場 ●化学工場 ●倉庫 	<ul style="list-style-type: none"> ●不陸修正 ●道路 ●空港 ●2次成型品
主 材	樹脂液	ブレンマー® RC-301XD	ブレンマー® RC-301XD
	骨 材	配合骨材 BD	配合骨材 A、砂利
標準塗付量	プライマー [kg/m ²]	0.2~0.4	0.2~0.4
	主材 [mm]	3~10	10以上
	トップコート [kg/m ²]	0.2~0.4	—
主材配合比 (重量比)	樹脂/骨材	100/413	100/730
塗付断面仕様		 <p>トップコート RC-301X-M RCプライマー 下地(コンクリート・モルタル)</p>	 <p>トップコート RC-301X-C+M RCプライマー 下地(コンクリート・モルタル)</p>
概略説明		<p>■厚さ3~10mm 樹脂に骨材を混入し、モルタル状にして施工する。耐摩耗性に優れた工法。防滑仕上もできます。</p>	<p>■厚さ10mm以上 樹脂に骨材(A、砂利)を混入し、コンクリート状にして施工する。耐摩耗性、耐衝撃性に優れた工法。</p>

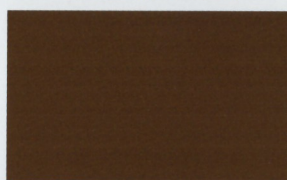
※ホルムアルデヒド放散等級「F★★★★」を取得しています。

ブレンマー®RCの標準色

グリーン(42-50L)



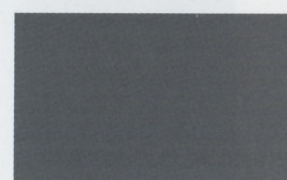
ブラウン(09-40L)



アイボリー(22-70H)



グレー(N-60)



※ご希望によりご指定色も出せます。色見本と現品は若干の違いがあります。

プロパンガス充填場

施工前

コンクリート床。ボンベの通行でコンクリートが磨耗し粉塵が舞う問題有り。ボンベが倒れる恐れがある。



施工後

磨耗が少なくなり粉塵が舞う問題が少なくなる。ボンベが倒れる問題もなくなる。作業効率も向上する。



ブレンマー®RCによる 化学工場の床改修工事



① 施工前



② 下地処理



③ プライマー塗付



④ プライマー硬化後



⑤ ブレンマー®RCモルタル塗付



⑥ ブレンマー®RCモルタル塗付後硬化



⑦ トップコート塗付



⑧ 施工完了

「最先端の技術で、未来の社会を支える」

施工面

コンクリート床、ポンプの通行で
作業が滞り、完了が遅れる恐れがある。

ブレンマー®RCの施工・材料販売のご相談窓口



油化産業株式会社

■本社

〒150-0013 東京都渋谷区恵比寿4-1-18 恵比寿ネオナート7階
TEL 03-5791-4101(代表) FAX 03-5791-5200

■大阪支店

〒530-0003 大阪府大阪市北区堂島2-4-27 新藤田ビル12階
TEL 06-6342-6511(代表) FAX 06-6342-6521

■名古屋営業所

〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南1-24-30 名古屋三井ビル本館13階
TEL 052-563-2041(代表) FAX 052-563-2050

■福岡営業所

〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神4-2-20 天神幸ビル4階
TEL 092-762-5420(代表) FAX 092-762-5425

■北海道営業所

〒004-0051 北海道札幌市厚別区厚別中央1条6丁目2番15号 新札幌センタービル3階
TEL 011-895-6780(代表) FAX 011-895-6781